



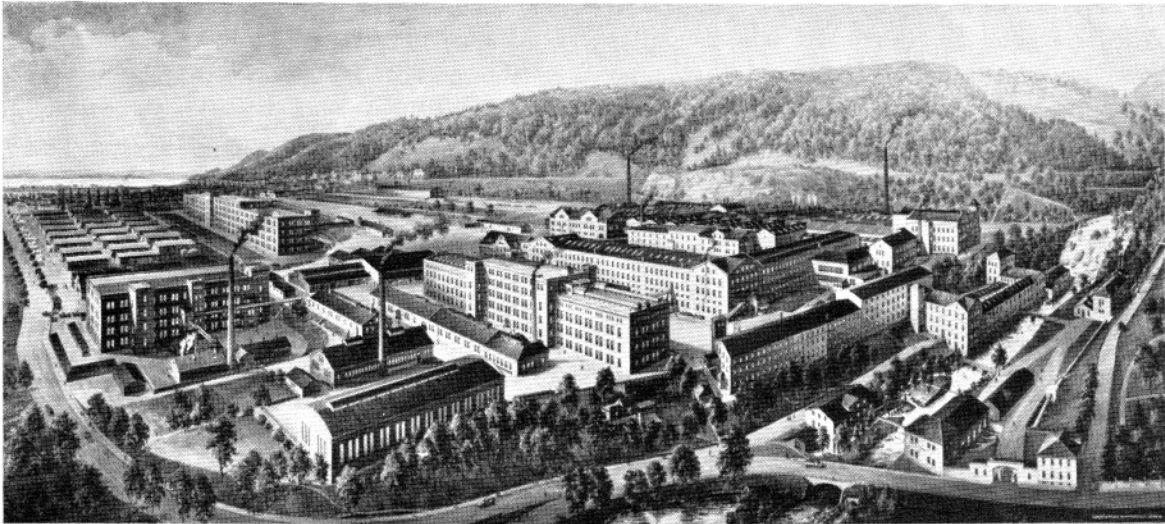
**HUSQVARNA**

**MOTORCYKLAR**

**1931**

HUSQVARNA  MOTORCYKLAR

1931



HUSQVARNA VAPENFABRIKS A-B. HUSKVARNA



## *GARANTI!*

---

För varje av oss tillverkad motorcykel ikläda vi oss garanti, innebärande att vi inom 6 månader från den dag, då maskinen levererats från oss eller någon av våra depoter, kostnadsfritt reparera eller ersätta varje del, som på grund av material- eller fabrikationsfel blivit obrukbar, under förutsättning att delen fraktfritt tillsändes oss i och för undersökning jämte *uppgift om fabriktionsnumret å den motorcykel*, till vilken delen ifråga hör. Ovannämnda garanti omfattar givetvis ej skador förorsakade av naturlig slitning, missbruk eller vårdslöshet och inbegriper ej heller tillbehör och gummiringar. Reparationer, utförda annorstädes än å våra egna verkstäder, ersätta vi ej.

---

## *OBSERVERA!*

---

Smärre avvikelser från beskrivningen förbehålla vi oss.

Alla förefallande reparationer å Husqvarna motorcyklar åtaga vi oss till billigaste pris och på kortaste tid. Vid insändande av motorcykel för reparation eller justering utbedja vi oss tydliga instruktioner, så att onödigt dröjsmål ej behöver uppstå genom korrespondens. Motorcyklar, motorer eller delar, som sändas oss till behandling, böra vara väl emballerade till förebyggande av transportskada. Likvid för utförd reparation uttages alltid genom efterkrav, om ej annan överenskommelse träffats.

---

*HUSQVARNA VAPENFABRIKS AKTIEBOLAG.*



**A**nästköljande sida hava vi tillåtit oss göra ett sammandrag av resultaten från Husqvarna motorcyklars deltagande i tävlingar under år 1930.

En dylik resumé av tävlingssegrar kan ju förefalla skäligen torr och meningslös men bör ses mot bakgrunden av det faktum, att tävlingarna för oss som fabrikanter fylla en annan och viktigare uppgift än den de ur ren reklamsynpunkt kunna anses äga. *Tävlingarna bliva nämligen den smältdegel, i vilken våra konstruktioner prövas och slagget utrensas.*

Vilken styrka det är för en *svensk* fabrikant att kunna prova sina maskiner på *svenska* vägar för att sedan efter vunna erfarenheter anpassa konstruktionen efter *svenska* förhållanden inses utan vidare, ty erfarenheterna från vårt tävlingsdeltagande, vilket under 1930 varit särskilt livligt, komma allmänheten indirekt tillgodo i form av goda och pålitliga bruksmaskiner.

Vi föra i år i marknaden icke mindre än 11 olika modeller — alla av högsta kvalitet — och bland dessa finnes helt säkert även den motorcykel, som passar för Edert behov.

Husqvarna i februari 1931.

**HUSQVARNA VAPENFABRIKS AKTIEBOLAG.**



## Under år 1930 hava å Husqvarna motorcyklar

erövrats 146 st. 1:sta pris, nämligen i

43 landsvägstävlingar.

68 bantävlingar.

35 backtävlingar.

Bland tävlingsresultaten märkas:

### Midvintertävlingen.

1:sta pris å Husqvarna.

### Majtävlingen.

1:sta pris å Husqvarna.

### Novemberkåsan.

1:sta pris å Husqvarna, vars förare, Gunnar Kalén, var den ende av tävlingens 36 deltagare, som erhöill inteckning i Kåsan.

### Sveriges Grand Prix.

Yngve Ericsson å Husqvarna placerade sig i hård konkurrens med landets bästa förare som tävlingens bästa svensk.

### 1:sta pris, resulterande i dagens bästa tid:

#### T. T.-lopp:

Eskilstuna . . . . . den 20/5 1930.

#### Backtävlingar:

Hoparkroken . . . . . den 18/5 1930.

Hamphorva (sidvagn) . . . . . „ 13/7 1930.

Läggesta (solo) . . . . . „ 17/8 1930.

D:o (sidvagn) . . . . . „ 17/8 1930.

Ölsta Brink . . . . . „ 29/9 1930.

Söderhamn . . . . . „ 5/10 1930.

#### Rakbana:

Bedinge . . . . . den 17/8 1930.

#### Rundbana:

Vimmerby . . . . . den 24/2 1930.

Linköping . . . . . „ 20/7 1930.

Hallstahammar . . . . . „ 7/9 1930.

Borlänge . . . . . „ 26/10 1930.

Bjerkebanan, Oslo (solo) . . . . . „ 9/11 1930.

D:o d:o (sidvagn) . . . . . „ 9/11 1930.

Nyköping (solo) . . . . . „ 16/11 1930.

D:o (sidvagn) . . . . . „ 16/11 1930.

Gimo . . . . . „ 23/11 1930.

Jägersro (sidvagn) . . . . . „ 23/11 1930.

### 1:sta pris, resulterande i nytt rekord:

#### Backtävlingar:

Klevaliden . . . . . den 9/6 1930.

Ölsta Brink . . . . . „ 29/9 1930.

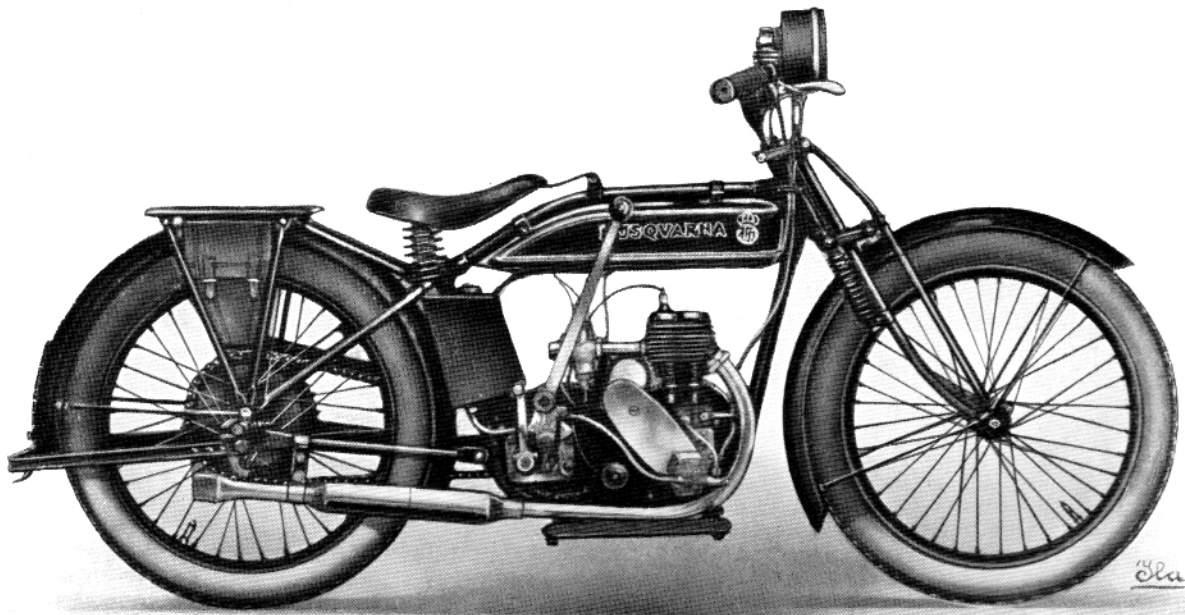
Iselsta Brink . . . . . „ 21/9 1930.

Husqvarna innehar för närvarande (februuari 1931) svenska hastighetsrekordet å flygande kilometer och engelsk mil i klass B/S (350 c. c. med sidvagn) med resp. 135,695 och 136,094 km./tim.



## Husqvarna motorcykel, modell 25.

175 c. c. sidventilmotor (1,75/5,5 hkr).



**Pris:** Med Bosch's 8 watts belysning ..... Kr. 690.—  
 Utan belysning ..... „ 580.—

### Specifikation:

**Motor:** 175 c. c. 4-takts encylindrig. Cylinderdiam. och slaglängd 60 mm. resp. 62 mm. Varvantal 5000 pr min. Lättmetallkanna. "Sida vid sida" ventiler. Glidlager för motoraxeln, rullager för vevstaken.

**Tändning:** "Bosch"-magnet, kedjedriven. Manövrering medelst spak å styrstången.

**Smörjning:** Automatisk oljepump av fabrikatet "Best & Lloyd".

**Förgasare:** "Binks" fabrikat med utbytbara munstycken. Manövrering medelst spak å styrstången.

**Kraftöverföring:** Kedja "Renold" av dimension  $\frac{1}{2}'' \times \frac{3}{16}''$  mellan motor och växellåda resp.  $\frac{5}{8}'' \times \frac{1}{4}''$  mellan växellåda och bakhjul. Stötdämpare inlagd i frikopplingen.

**Växellåda:** 3 växlars. Ställbar växelspak. Maskinen är som standard utrustad med 15-tandad kedjekrans å motoraxeln, vilket giver följande växeltal på 3:dje, 2:dra resp. 1:sta växeln: 8,8 : 1, 12,8 : 1 och 23,2 : 1.

**Frikoppling:** Lamellkoppling "kork mot stål". Manövrering medelst handtag å styrstången.

**Bensintank:** Rymd 6,5 liter.

**Oljetank:** Rymd 1,25 liter.

**Ram:** Av  $1\frac{1}{8}''$  stålrör.

**Framgaffel:** Mjukt och väl fjädrande.

**Hjul:** Med 19" "well base" fälgar och  $25'' \times 2,75''$  gummiringar.

**Bromsar:** För hand och fot, båda verkande invändigt på bromstrumma å baknavet.

**Sadel:** Vilande på tvenne stora spiralfjädrar. Bekväm.

**Fotbräden:** Av plåt, beklädda med gummimattor. Uppfällbara.

**Utrustning:** Signalhorn, nummerplåtar, luftpump samt verktygsväska, innehållande kompl. uppsättning verktyg.

**Lackering:** Svart med bensintanken randad i blått och guld.

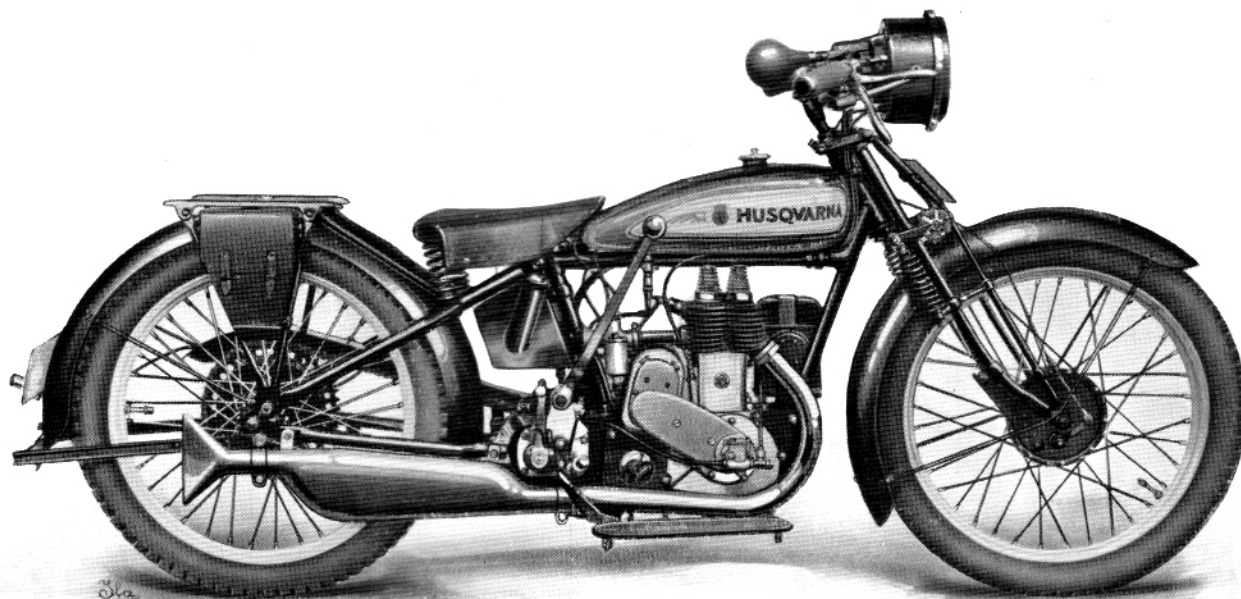
**Vikt:** c:a 77 kg.

**Dimensioner:** Hjulbas 125 cm. Sadelhöjd 67 cm.



## Husqvarna motorcykel, modell 30 SV.

248 c. c. sidventilmotor (2,48/7,5 hkr).



**Pris:** Med Bosch's 30 watts belysning ..... Kr. 980.—  
Utan belysning ..... „ 830.—

### Specifikation:

**Motor:** 248 c. c. 4-takts, encylindrig. Cylinderdiameter och slaglängd 64,5 resp. 76 mm. Varvantal 4000 pr min. Lättmetall-kanna. "Sida vid sida" ventiler, inkapslade. Rullager för vevstaken och motoraxelns drivsida.

**Tändning:** "Bosch"-magnet, kedjedriven. Manövrering medelst spak å styrstäng. Vid "Bosch's" belysningsanläggning är magneten ersatt med "Bosch" sammanbyggda magnet- och dynamoapparat.

**Smörjning:** Automatisk oljepump av fabrikatet "Best & Lloyd". Smörjning av hjulnav och framgaffelns rörliga delar etc. sker med fettspruta.

**Förgasare:** "Binks" fabrikat med utbytbara munstycken. Manövrering medelst vridbart handtag.

**Kraftöverföring:** Kedjor "Renold" av dimension  $1/2" \times 5/16"$  mellan motor och växellåda resp.  $5/8" \times 1/4"$  mellan växellåda och bakhjul. Stötdämpare inlagd i frikopplingen.

**Växellåda:** 3-växlars. Ställbar växelspak. Maskinen är som standard utrustad med 18-tandad kedjekrans å motoraxeln, vilket giver följande växeltal på 3:dje, 2:dra resp. 1:sta växeln: 6,9:1, 10,5:1 och 19,3:1.

**Frikoppling:** Lamellkoppling "kork mot stål". Manövrering medelst handtag å styrstäng.

**Bensintank:** Rymd 8 liter.

**Oljetank:** Rymd 1,8 liter.

**Ram:** Av  $1\frac{1}{8}"$  stålrör, extra förstärkt.

**Framgaffel:** Mjukt och väl fjädrande. Försedd med stötdämpare.

**Hjul:** Med 19" "well base" fälgar och  $25" \times 3"$  gummiringar.

**Bromsar:** Å både fram- och bakhjul. Framhjulsbromsen manövreras medelst handtag å styrstäng, bakhjulsbromsen medelst pedal för högra foten.

**Sadel:** "Terry"-typ. Särdeles bekväm.

**Fotbräden:** Av plåt, beklädda med gummimattor. Uppfällbara.

**Utrustning:** Signalhorn, nummerplåtar, luftpump samt verktygsväska, innehållande kompl. uppsättning verktyg.

**Lackering:** Bensintanken vinröd med fabriksmärke och firmanamn å elfenbensfärgat band å tanken. Fälgar elfenbensfärgade. Ekrar förnicklade. Maskinen i övrigt svart.

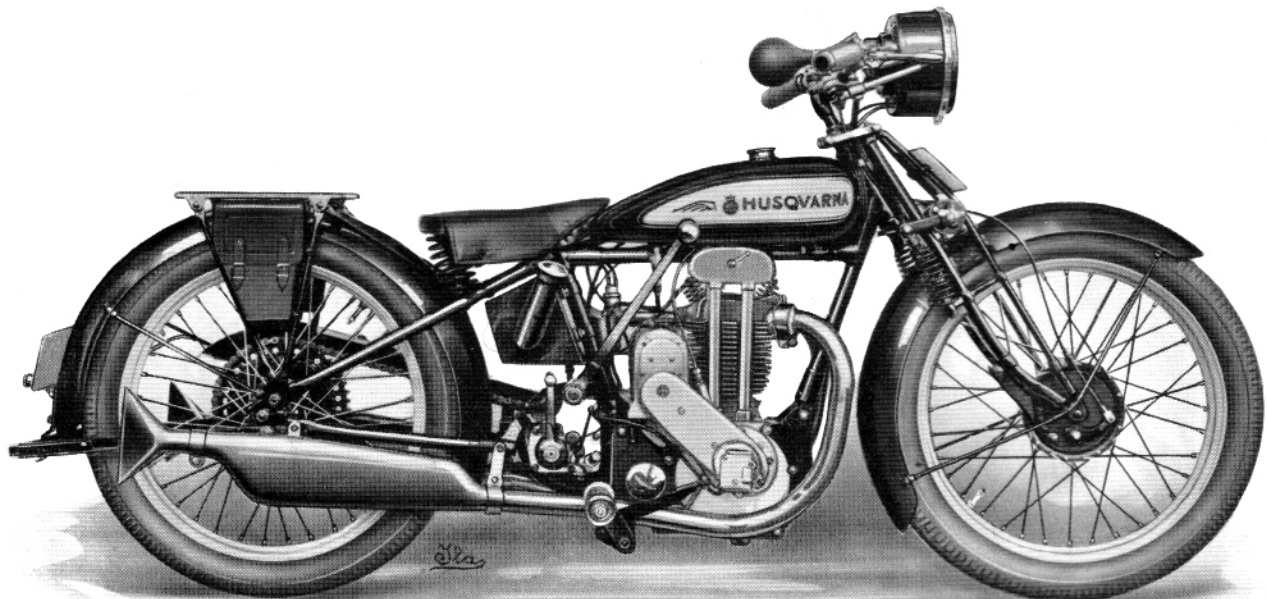
**Vikt:** c:a 109 kg.

**Dimensioner:** Hjulbas 130 cm. Sadelhöjd 64 cm.



## Husqvarna motorcykel, modell 30 TV.

245 c. c. toppventilmotor (2,45/11 hkr). Dubbel port.



**Pris:** Med Bosch's 30 watts belysning ..... Kr. 1150.—  
 Utan belysning ..... „ 1000.—

### Specifikation:

**Motor:** 245 c. c. 4-takts, encylindrig. Cylinderdiameter och slaglängd 62,5 resp. 80 mm. Varvantal 5000 pr min. Lättmetall-kanna. Toppventiler. Rullager för vevstaken och motoraxelns drivsida. Dubbla avgasrör.

**Tändning:** "Bosch"-magnet, kedjedriven. Manövrering medelst spak å styrstången. Vid "Bosch's" belysningsanläggning är magneten ersatt med "Bosch" sammanbyggda magnet- och dynamoapparat.

**Smörjning:** Automatisk oljepump av fabrikatet "Best & Lloyd". Smörjning av hjulnav och framgaffelns rörliga delar etc. sker med fettspruta.

**Förgasare:** "Binks" fabrikat med utbytbara munstycken. Manövrering medelst vridbart handtag.

**Kraftöverföring:** Kedjor "Renold" av dimension  $\frac{1}{2}'' \times \frac{5}{16}''$  mellan motor och växellåda resp.  $\frac{5}{8}'' \times \frac{1}{4}''$  mellan växellåda och bakhjul. Stötdämpare inlagd i frikopplingen.

**Växellåda:** 3-växlars. Ställbar växelspak. Maskinen är som standard utrustad med 18-tandad kedjegrans å motoraxeln, vilket giver följande växelstal på 3:dje, 2:dra resp. 1:sta växeln: 6,9:1, 10,5:1 och 19,3:1.

**Frikoppling:** Lamellkoppling "kork mot stål". Manövrering medelst handtag å styrstången.

**Bensintank:** Rymd 8 liter.

**Oljetank:** Rymd 1,8 liter.

**Ram:** Av  $1\frac{1}{8}''$  stålrör, extra förstärkt.

**Framgaffel:** Mjukt och väl fjädrande. Försedd med stötdämpare.

**Hjul:** Med 19" "well base" fälgar och 25" x 3" gummiringar.

**Bromsar:** Å både fram- och bakhjul. Framhjulsbromsen manövreras medelst handtag å styrstången, bakhjulsbromsen medelst pedal för högra foten.

**Sadel:** "Terry"-typ. Särdeles bekväm.

**Fotstöd:** Justerbara fotpinnar av gummi.

**Utrustning:** Signalhorn, nummerplåtar, luftpump samt verktygsväska, innehållande kompl. uppsättning verktyg.

**Lackering:** Bensintanken vinröd med fabriksmärke och firmanamn å elfenbensfärgat band å tanken. Fälgar elfenbensfärgade. Ekrar förnicklade. Maskinen i övrigt svart.

**Vikt:** c:a 109 kg.

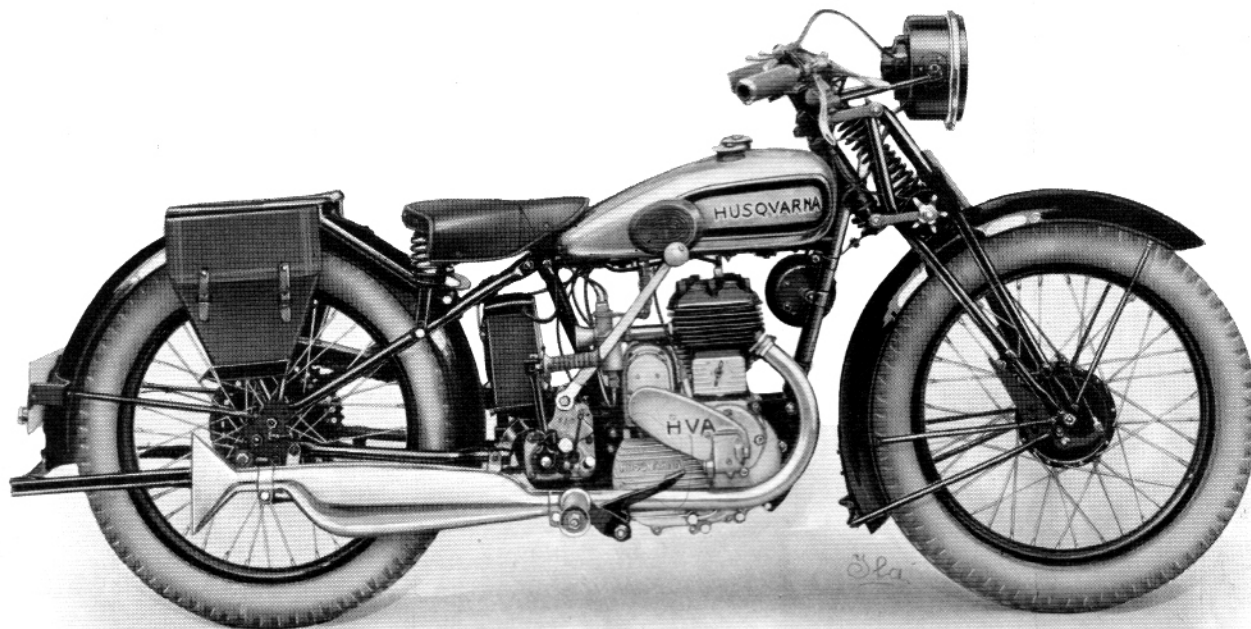
**Dimensioner:** Hjulbas 130 cm. Sadelhöjd 64 cm.





## Husqvarna motorcykel, modell 35 SV.

348 c. c. sidventilsmotor (3,5/9 hkr).



**Pris:** Med Bosch's 30 watts belysning ..... Kr. 1225.—  
 Utan belysning ..... „ 1075.—

### Specifikation:

**Motor:** H. V. A., 348 c. c., 4-takts, encylindrig. Cylinderdiameter och slaglängd 71 resp. 88 mm. Varvantal 4000 pr min. Lättmetallkanna. Rullager för vevstaken och motoraxelns drivsida. "Sida vid sida" ventiler, dammtätt inkapslade.

**Tändning:** "Bosch" magnet, kedjedriven. Manövrering medelst spak å styrstången. Vid "Bosch's belysningsanläggning" är magneten ersatt med "Bosch" sammanbyggda magnet- och dynamoapparat.

**Smörjning:** Automatisk oljepump av fabrikatet "Best & Lloyd". Smörjning av hjulnav och framgaffelns rörliga delar etc. sker med fettspruta.

**Förgasare:** "Binks". Manövreras medelst vridbart handtag för höger hand.

**Kraftöverföring:** Kedjor "Renold" av dimension  $\frac{1}{2} \times \frac{5}{16}$ " mellan motor och växellåda resp.  $\frac{5}{8} \times \frac{1}{4}$ " mellan växellåda och bakhjul. Stötdämpare inlagd i frikopplingen.

**Växellåda:** 3 växels. Ställbar växelspak. Maskinen är som standard utrustad med 21-tandad kedjekrans å motoraxeln, vilket giver följande växeltal på 3:dje, 2:dra resp. 1:sta växeln: 5,0:1, 9,0:1 och 16,5:1.

**Frikoppling:** Lamellkoppling, "kork mot stål". Manövrering medelst handtag å styrstången.

**Bensintank:** Rymd 10 liter.

**Oljetank:** Rymd 1,5 liter. Oljetanken är sammanbyggd med motorn, vilket bortelimineras risken för att oljan under vintertid skall frysa. Denna anordning bidrager även till att förlägga tyngdpunkten lägre samt giva maskinen ett trevligt utseende

**Ram:** Extra kraftig men samtidigt lätt konstruktion.

**Framgaffel:** Av ny typ med kraftiga styr- och stötdämpare.

**Hjul:** Med 19" "well base" fälgar och 26" x 3,25" gummiringar.

**Bromsar:** Å både fram- och bakhjul. Framhjulsbromsen manövreras medelst handtag å styrstången, bakhjulsbromsen medelst pedal för högra foten.

**Sadel:** "Terry"-typ, särdeles bekväm.

**Fotstöd:** Justerbara fotpinnar av gummi.

**Utrustning:** Elektriskt signalhorn, nummerplåtar, luftpump samt verktygsväska, innehållande komplett uppsättning verktyg.

**Utförande:** Bensintank förkromad med ränder och firmamamn i svart. Ljuddämpare, avgasrör, styrstång och utrustningsdetaljer förkromade. Fälgar, skärmar och ram etc. svartlackerade.

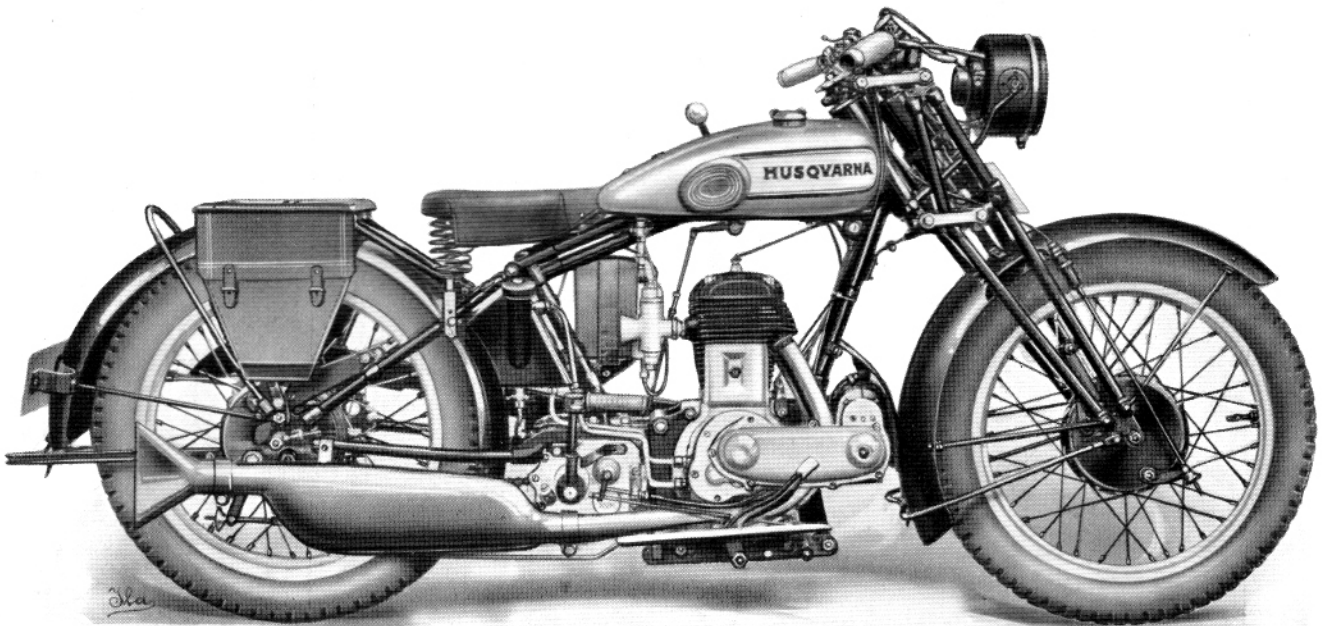
**Vikt:** ca 120 kg.

**Dimensioner:** Hjulbas 134 cm. Sadelhöjd 65 cm.



## Husqvarna motorcykel, modell 50 SV.

496 c. c. sidventilsmotor (4,96/14 hkr).



**Pris:** Med Bosch's 30 watts belysning ..... Kr. 1370.—  
 Utan belysning ..... „ 1220.—

### Specifikation:

**Motor:** Ny typ med avtagbart cylinderlock. 496 c. c., encylindrig, "sida vid sida" ventiler, inkapslade. Cylinderdiametern och slaglängd 79 resp. 101 mm. Varvantal 3900 pr min. Lättmetallkanna. Rullager för vevstaken. Torrsumpsmörjning.

**Tändning:** "Bosch"-magnet, kedjedriven, med kedjan fullständigt inkapslad. Manövrering medelst spak för vänstra handen. Vid "Bosch's" belysningsanläggning är magneten ersatt med "Bosch" sammanbyggda magnet- och dynamoapparat.

**Smörjning:** Torrsumpsmörjning för motorn. Särskild kran för smörjning av bakre kedjan, automatisk smörjning av den främre. Smörjning av hjulnav och framgaffelns rörliga delar etc. sker med fettspruta (alemit-smörjning).

**Förgasare:** "Binks" fabrikat med utbytbara munstycken. Manövrering medelst vridbart handtag för högra handen.

**Kraftöverföring:** Kedjor "Renold",  $\frac{5}{8} \times \frac{3}{8}$ . Främre kedjan innesluten i låda. Stötdämpare med gummibuffertar i bakhjulsnavet.

**Växellåda:** 3-växlars. Växelspaken går genom bensintanken. (Bensintankens sidor bliva härigenom fria och möjliggöra "knäslut" kring tanken.) Maskinen är som standard utrustad med 16-tandad kedjekrans å motoraxeln, vilket giver följande växeltal på 3:dje, 2:dra resp. 1:sta växeln: 5,8:1, 9,0:1 och 14,1:1.

**Frikoppling:** Lamellkoppling "kork mot stål" med såväl hand- som fotmanövrering.

**Bensintank:** Sadel-tank. Rymmer 10 lit. Vatten- och smutsavskiljare i bensinkranarna.

**Oljetank:** Placerad under sadeln. Rymd 3 liter.

**Ram:** Av  $1\frac{1}{8}$ " stålrör. Extra förstärkt.

**Framgaffel:** Modernaste konstruktion med helt inbyggt fjädersystem. Styr- och stötdämpare.

**Hjul:** Med 19" "well base" fälgar och 26" x 3,25" gummiringar. På begäran med 27" x 4" ringar till förhöjt pris.

**Bromsar:** Å både fram- och bakhjul. Framhjulsbromsen manövreras medelst handtag å styrstäng, bakhjulsbromsen medelst pedal för högra foten.

**Sadel:** "Terry" typ. Särdeles bekväm.

**Fotbräden:** Av plåt, beklädda med gummimattor. Uppfällbara.

**Utrustning:** Signalhorn "Bosch", nummerplåtar, luftpump samt verktygsväskor, innehållande komplett uppsättning verktyg.

**Lackering:** Bensintanken blå med firmanamn å elfenbensfärgat band å tanken. Fälgar elfenbensfärgade. Ekrar förnicklade. Maskinen i övrigt svart.

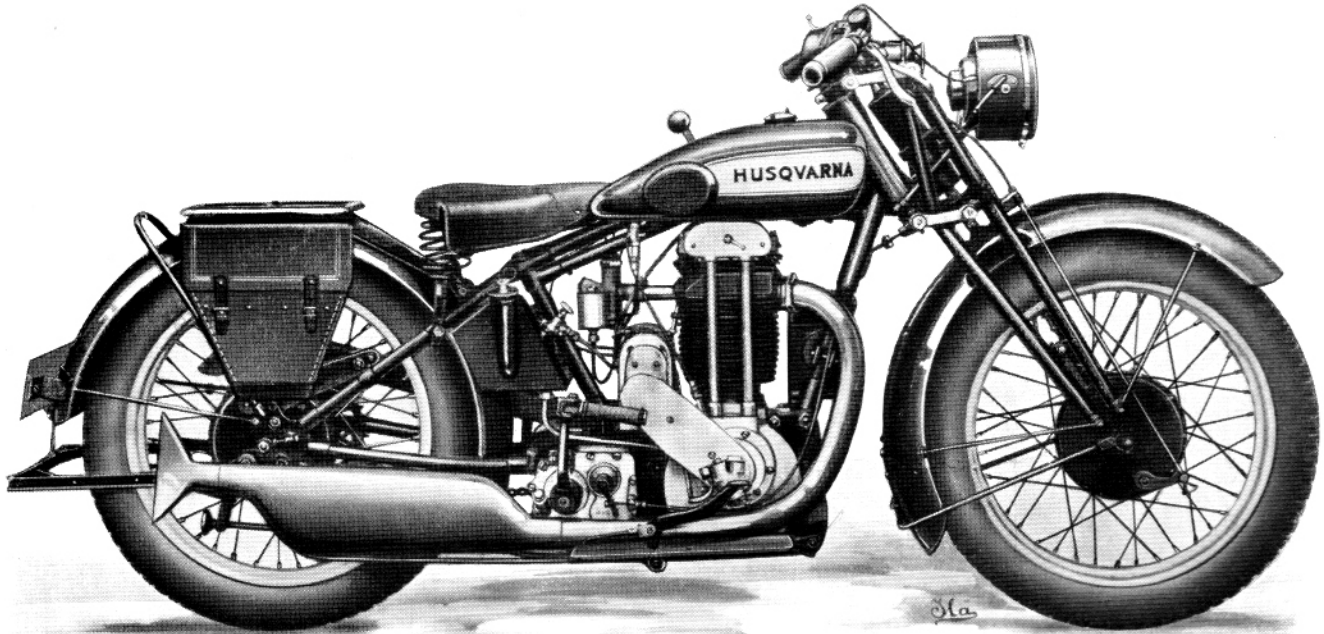
**Vikt:** c:a 164 kg.

**Dimensioner:** Hjulbas 139 cm. Sadelhöjd 69 cm.



## Husqvarna motorcykel, modell 50 TV.

491 c. c. toppventilsmotor (4,91/20 hkr).



**Pris:** Med Bosch's 30 watts belysning ..... Kr. 1490.—  
 Utan belysning ..... „ 1340.—

### Specifikation:

**Motor:** 491 c. c., encylindrig med toppventiler. Cylinderdiameter och slaglängd 85,7 resp. 85 mm. Varvantal 4000 pr min. Lättmetallkanna. Rullager för vevstaken och motoraxelns drivsida.

**Tändning:** "Bosch"-magnet, kedjedriven, med kedjan fullständigt inkapslad. Manövrering medelst vridbart handtag för vänstra handen. Vid "Bosch's" belysningsanläggning är magneten ersatt med "Bosch" sammanbyggda magnet- och dynamoapparat.

**Smörjning:** Automatisk oljepump av fabrikatet "Best & Lloyd". Justerbar och försedd med kontrollglas. Handpump i reserv. Särskild kran för smörjning av bakre kedjan. Främre kedjan smörjes genom handpumpen. Smörjning av hjulnav och framgaffelns rörliga delar etc. sker med fettspruta (alemitsmörjning).

**Förgasare:** "Binks" fabrikat med utbytbara munstycken. Manövrering medelst vridbart handtag för högra handen.

**Kraftöverföring:** Kedjor "Renold",  $\frac{5}{8}'' \times \frac{3}{8}''$ . Främre kedjan innesluten i låda. Stötdämpare med gummibuffertar i bakhjulsnavet.

**Växellåda:** 3-växlars. Växelspaken går genom bensintanken. (Bensintankens sidor bliva härigenom fria och möjliggöra "knäslut" kring tanken.) Maskinen är som standard utrustad med 16-tandad kedjekrans å motoraxeln, vilket giver följande växeltal på 3:dje, 2:dra resp. 1:sta växeln: 5,3:1, 9,0:1 och 14,1:1.

**Frikoppling:** Lamellkoppling "kork mot stål" med såväl hand- som fotmanövrering.

**Bensintank:** Sadeltank. Rymmer 10 liter. Vatten- och smutsavskiljare i bensinkranarna.

**Oljetank:** Placerad under sadeln. Rymd 3 liter.

**Ram:** Av  $1\frac{1}{8}''$  stålrör. Extra förstärkt.

**Framgaffel:** Modernaste konstruktion med helt inbyggt fjädersystem. Styr- och stötdämpare.

**Hjul:** Med 19" "well base" fälgar och 26" x 3,25" gummiringar. På begäran med 27" x 4" ringar till förhöjt pris.

**Bromsar:** Å både fram- och bakhjul. Framhjulsbromsen manövreras medelst handtag å styrstången, bakhjulsbromsen medelst pedal för högra foten.

**Sadel:** "Terry"-typ. Särdeles bekväm.

**Fotbräden:** Av plåt, beklädda med gummimattor. Uppfällbara.

**Utrustning:** Signalthorn "Bosch", nummerplåtar, luftpump samt verktygsväskor, innehållande komplett uppsättning verktyg.

**Lackering:** Bensintanken blå med firmanamn å elfenbensfärgat band å tanken. Fälgar elfenbensfärgade. Ekrar förnicklade. Maskinen i övrigt svart.

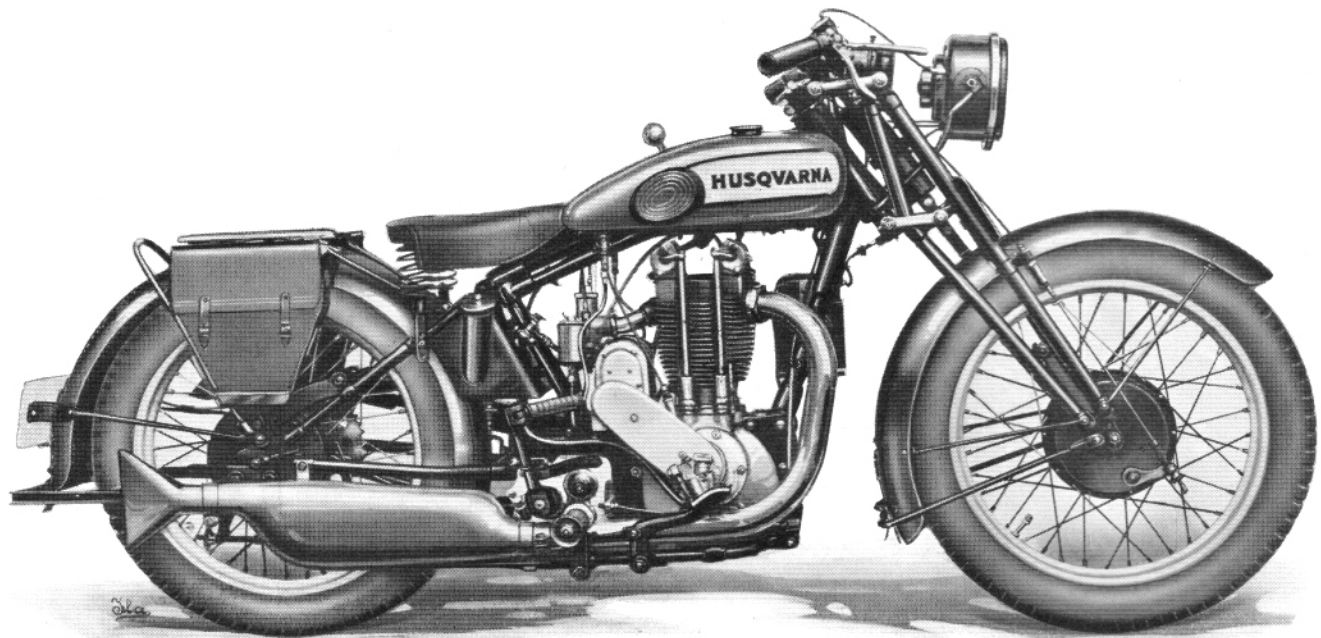
**Vikt:** c:a 165 kg.

**Dimensioner:** Hjulbas 139 cm. Sadelhöjd 69 cm.



## Husqvarna Motorcykel, modell 50 TVA och 50 TVB.

491 c. c. toppventilsmotor. (4,91/25 resp. 4,91/30 hkr.)



Modell 50 TVA.      Modell 50 TVB.

<b>Pris:</b> Med Bosch's 30 watts belysning .....	Kr. 1710.—	1850.—
Utan belysning .....	„ 1560.—	1700.—

### Specifikation:

**Motor:** Modell 50 TVA. 491 c. c., encylindrig med toppventiler. Cylinderdiameter och slaglängd 85,7 resp. 85 mm. Lättmetallkanna. Rullager för vevstaken och motoraxelns drivsida. Varvantal 4600 pr min.

Modell 50 TVB. Varvantal 5800 pr min. Specialtrimmad för höga hastigheter. Medföljer extra: 1 st. kanna och 1 st. kamhjul för standardbruk. Beträffande cylinderdimensioner etc. se under 50 TVA.

**Tändning:** "Bosch"-magnet, kedjeden, med kedjan fullständigt inkapslad. Manövrering medelst vridbart handtag för vänstra handen. Vid "Bosch's" belysningsanläggning är magneten ersatt med "Bosch" sammanbyggda magnet- och dynamoapparat.

**Smörjning:** Automatisk oljepump av fabrikatet "Best & Lloyd". Justerbar och försedd med kontrollglas. Handpump i reserv. Särskild kran för smörjning av bakre kedjan. Främre kedjan smörjes genom handpumpen. Smörjning av hjulnav och framgaffelns rörliga delar etc. sker med fettspruta (alemitsmörjning).

**Förgasare:** "Amal" med utbytbart munstycke. Manövrering medelst vridbart handtag för högra handen.

**Kraftöverföring:** Kedjor "Renold",  $\frac{5}{8}'' \times \frac{3}{8}''$ . Främre kedjan innesluten i låda. Stötdämpare med gummi-buffertar i bakhjulsnavet.

**Växellåda:** 3-växlars. Växelspaken går genom bensintanken. (Bensintankens sidor bliva härigenom fria och möjliggöra "knäslut" kring tanken.) Maskinen är som standard utrustad med 16-tandad kedjkrans å motor-

axeln, vilket giver följande växeltal på 3:dje, 2:dra resp. 1:sta växeln: 5,3:1, 9,0:1 och 14,1:1.

**Frikoppling:** Lamellkoppling "kork mot stål" med såväl hand- som fotmanövrering.

**Bensintank:** Sadeltank. Rymmer 10 liter. Vatten- och smutsavskiljare i bensinkranarna.

**Oljetank:** Placerad under sadeln. Rymd 3 liter.

**Ram:** Av  $1\frac{1}{8}''$  stålrör. Extra förstärkt.

**Framgaffel:** Modernaste konstruktion med helt inbyggt fjädersystem. Styr- och stötdämpare.

**Hjul:** Med 19" "well base" fälgar och 26" x 3,25" gummiringar. På begäran med 27" x 4" ringar till förhöjt pris.

**Bromsar:** Å både fram- och bakhjul. Framhjulsbromsen manövreras medelst handtag å styrstången, bakhjulsbromsen medelst pedal för högra foten.

**Sadel:** "Terry"-typ. Särdeles bekväm.

**Fotstöd:** Justerbara fotpinnar av gummi.

**Utrustning:** Signalhorn "Bosch", nummerplåtar, luftpump, samt verktygsväskor, innehållande komplett uppsättning verktyg.

**Lackering:** Bensintanken blå med firmanamn å elfenbensfärgat band å tanken. Fälgar elfenbensfärgade. Ekra förnicklade. Maskinen i övrigt svart.

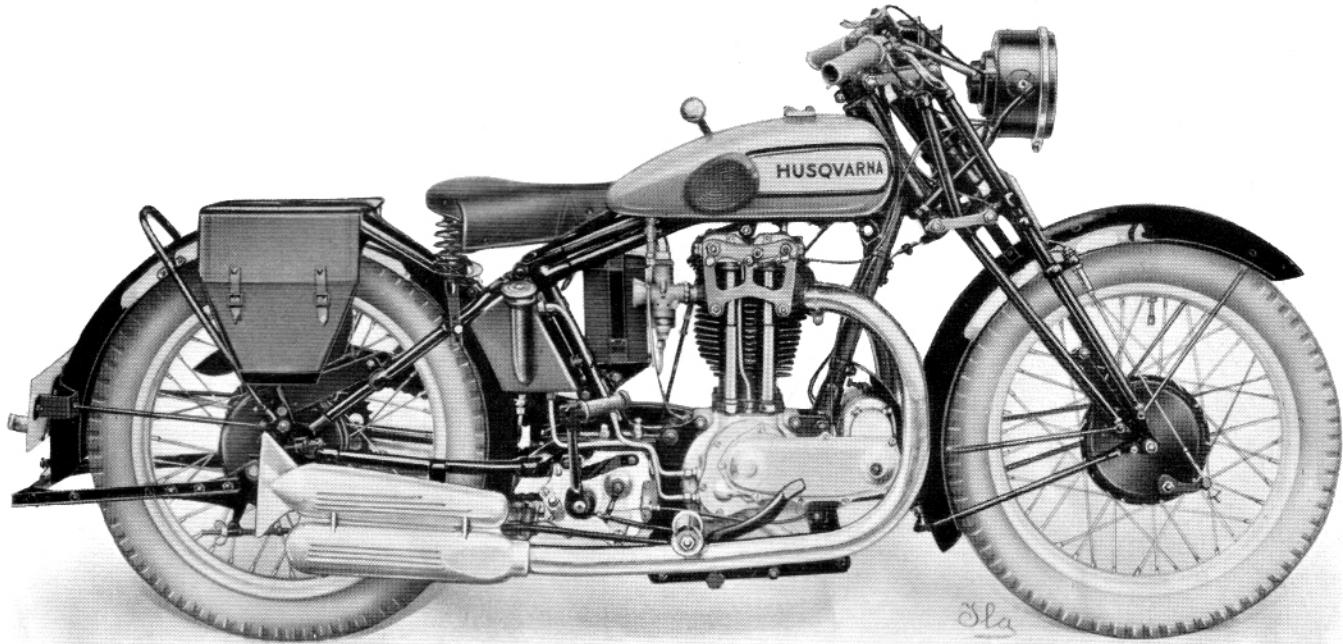
**Vikt:** c:a 165 kg.

**Dimensioner:** Hjulbas 139 cm. Sadelhöjd 69 cm.



## Husqvarna motorcykel, modell 50 TVX.

496 c. c. toppventilsmotor (4,96/20 hkr). Dubbel port.



**Pris:** Med Bosch's 30 watts belysning ..... Kr. 1540.—  
 Utan belysning ..... „ 1390.—

### Specifikation:

**Motor:** 496 c. c., encylindrig med toppventiler. Cylinderdiameter och slaglängd 79 resp. 101 mm. Varvantal 4000 pr min. Lättmetallkanna. Rullager för vevstaken. Torrsumpsmörjning. Dubbla avgasrör.

**Tändning:** "Bosch"-magnet, kedjedriven, med kedjan fullständigt inkapslad. Manövrering medelst spak för vänstra handen. Vid "Bosch's" belysningsanläggning är magneten ersatt med "Bosch" sammanbyggda magnet- och dynamoapparat.

**Smörjning:** Torrsumpsmörjning för motorn. Särskild kran för smörjning av bakre kedjan, automatisk smörjning av den främre. Smörjning av hjulnav och framgaffelns rörliga delar etc. sker med fettspruta (alemit-smörjning).

**Förgasare:** "Amal" med utbytbart munstycke. Manövrering medelst vridbart handtag för högra handen.

**Kraftöverföring:** Kedjor "Renold",  $\frac{5}{8}'' \times \frac{3}{8}''$ . Främre kedjan innesluten i låda. Stötdämpare med gummi-buffertar i bakhjulsnavet.

**Växellåda:** 3-växlars. Växelspaken går genom bensintanken. (Bensintankens sidor bliva härigenom fria och möjliggöra "knäslut" kring tanken.) Maskinen är som standard utrustad med 16-tandad kedjekrans å motoraxeln, vilket giver följande växeltal på 3:dje, 2:dra resp. 1:sta växeln: 5,3:1, 9,0:1 och 14,1:1.

**Frikoppling:** Lamellkoppling "kork mot stål" med såväl hand- som fotmanövrering.

**Bensintank:** Sadeltank. Rymmer 10 liter. Vatten- och smutsavskiljare i bensinkranarna.

**Oljetank:** Placerad under sadeln. Rymd 3 liter.

**Ram:** Av  $1\frac{1}{8}''$  stålrör. Extra förstärkt.

**Framgaffel:** Modernaste konstruktion med helt inbyggt fjädersystem. Styr- och stötdämpare.

**Hjul:** Med 19" "well base" fälgar och 26" x 3,25" gummiringar. På begäran med 27" x 4" ringar till förhöjt pris.

**Bromsar:** Å både fram- och bakhjul. Framhjulsbromsen manövreras medelst handtag å styrstången, bakhjulsbromsen medelst pedal för högra foten.

**Sadel:** "Terry"-typ. Särdeles bekväm.

**Fotstöd:** Justerbara fotpinnar av gummi.

**Utrustning:** Signalhorn "Bosch", nummerplåtar, luftpump samt verktygsväskor, innehållande komplett uppsättning verktyg.

**Lackering:** Bensintanken blå med firmanamn å elfenbensfärgat band å tanken. Fälgar elfenbensfärgade. Ekra förnicklade. Maskinen i övrigt svart.

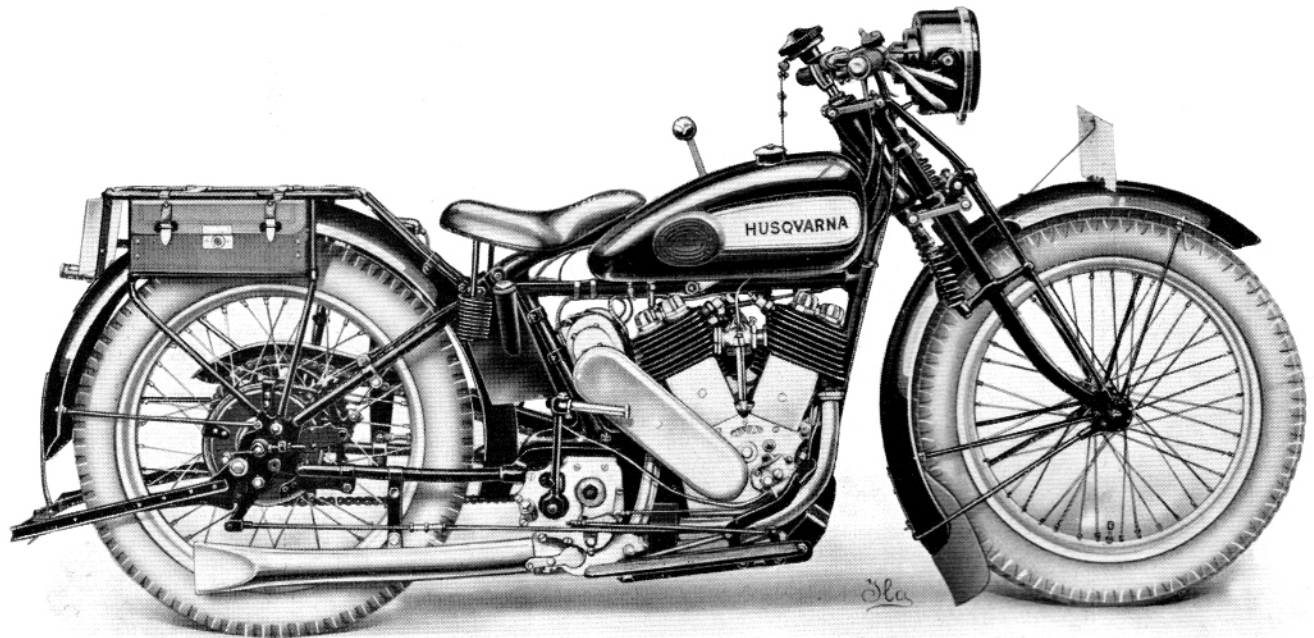
**Vikt:** c:a 170 kg.

**Dimensioner:** Hjulbas 139 cm. Sadelhöjd 69 cm.



## Husqvarna motorcykel, modell 200.

550 c. c. tvåcylindrig sidventilsmotor (5,5/15 hkr).



**Pris:** Med Bosch's 30 watts belysning ..... Kr. 1450.—  
 Utan belysning ..... ” 1300.—

### Specifikation:

**Motor:** 550 c. c. H. V. A.-motor, tvåcylindrig med "sida vid sida" ventiler. Cylinderdiameter och slagläng 65 resp. 83 mm. Lättmetall-kannor. Inkapslade ventiler. Varvantal 4200 pr min. Rullager för vevstakarna, dubbla kullager för motoraxelns drivside.

**Tändning:** "Bosch"-magnet, kedjedriven. Vatten- och dammtät. Manövrering medelst vridbart handtag för vänstra handen. Vid "Bosch"-belysningsanläggning är magneten ersatt med "Bosch" sammanbyggda magnet- och dynamoapparat.

**Smörjning:** Automatisk oljepump av fabrikatet "Best & Lloyd". Justerbar. *Obs.!* Pumpen pumpar oljan dels till vevhuset direkt och dels genom kanaler i motor- och vevaxlar ut till vevstaklagren. Handpump i reserv. Smörjning av hjulnav och framgaffelns rörliga delar etc. sker med fettspruta (alemitsmörjning).

**Förgasare:** "Schebler de Luxe", helautomatisk. Lätt justerbart munstycke. Manövrering medelst vridbart handtag för högra handen.

**Kraftöverföring:** Kedja "Renold"  $\frac{5}{8}$ "  $\times$   $\frac{3}{8}$ ". Främre kedjan innesluten i låda, över den bakre stänkskydd. Främre kepan smörjes genom överloppsolja från vevhuset via tryckfördelaren. Den bakre kedjan smörjes för hand medelst handpumpen genom ett grenrör till kedjan. Stötdämpare med gummibuffertar i bakhjulsnavet.

**Växellåda:** 3 växlar. Växelspaken går genom bensintanken. (Bensintankens sidor bliva härigenom fria och mjliggöra "knäslut" kring tanken.) Maskinen är som

standard utrustad med 16-tandad kedjekrans å motoraxeln, vilket giver följande växeltal på 3:dje, 2:dra resp. 1:sta växel: 5,0:1, 8,5:1 och 13,3:1.

**Frikoppling:** Lamellkoppling "kork mot stål" med såväl hand- som fotmanövrering.

**Bensintank:** Sadel-tank. Rymd 12 liter. Avtappningskran. Vatten- och smutsavskiljare i bensinkranarna.

**Oljetank:** Placerad under sadeln. Rymd 2,3 liter.

**Ram:** Av 1 1/2" stålrör. Extra förstärkt.

**Framgaffel:** Mjukt och väl fjädrande. 4 lätt utbytbara fjädrar.

**Hjul:** Med 19" "well base" fälgar och 26"  $\times$  3,25 gummiringar.

**Bromsar:** Fotbroms invändig, handbroms utvändig, båda verkande på bakhjulet.

**Sadel:** Stor och bekväm, väl avfjädrad.

**Fotbräden:** Av plåt, uppfällbara, klädda med gummimattor.

**Utrustning:** Signalhorn, styrdämpare, nummerplåtar, luftpump och verktygsväskor, innehållande komplett uppsättning verktyg.

**Lackering:** Bensintanken grön med firmanamn å elfenbensfärgat band å tanken. Fälgar elfenbensfärgade. Ekrar, styrstång och magnetkedjeskydd förnicklade. Maskinen i övrigt svart.

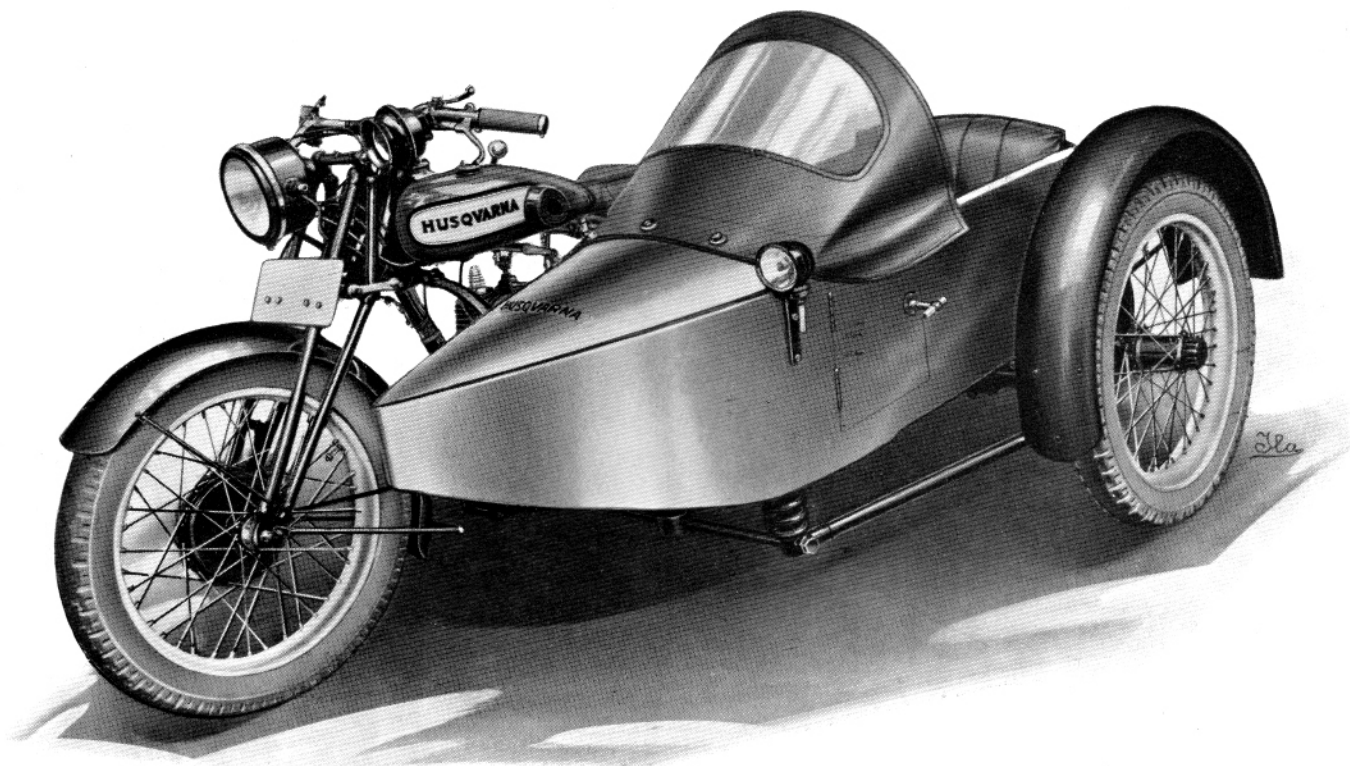
**Vikt:** c:a 154 kg.

**Dimensioner:** Hjulbas 140 cm. Sadelhöjd 72 cm.



## Husqvarna motorcykel, modell 61, med sidvagn.

598 c. c. sidventilmotor (5,98/16 hkr).



**Pris:** Med Bosch's 30 watts belysning ..... Kr. 1990.—  
Utan belysning ..... „ 1815.—

### *Specifikation:*

**Motor:** 598 c. c., encylindrig, "sida vid sida" ventiler. Cylinderdiameter och slaglängd 86,8 resp. 101 mm. Lättmetallkanna. Rullager för vevstaken. Ventiler inkapslade, utbytbara. Torrsumpsmörjning.

I övrigt överensstämmer själva motorcykeln fullkomligt med den å sid. 10 för modell 50 SV återgivna specifikationen.

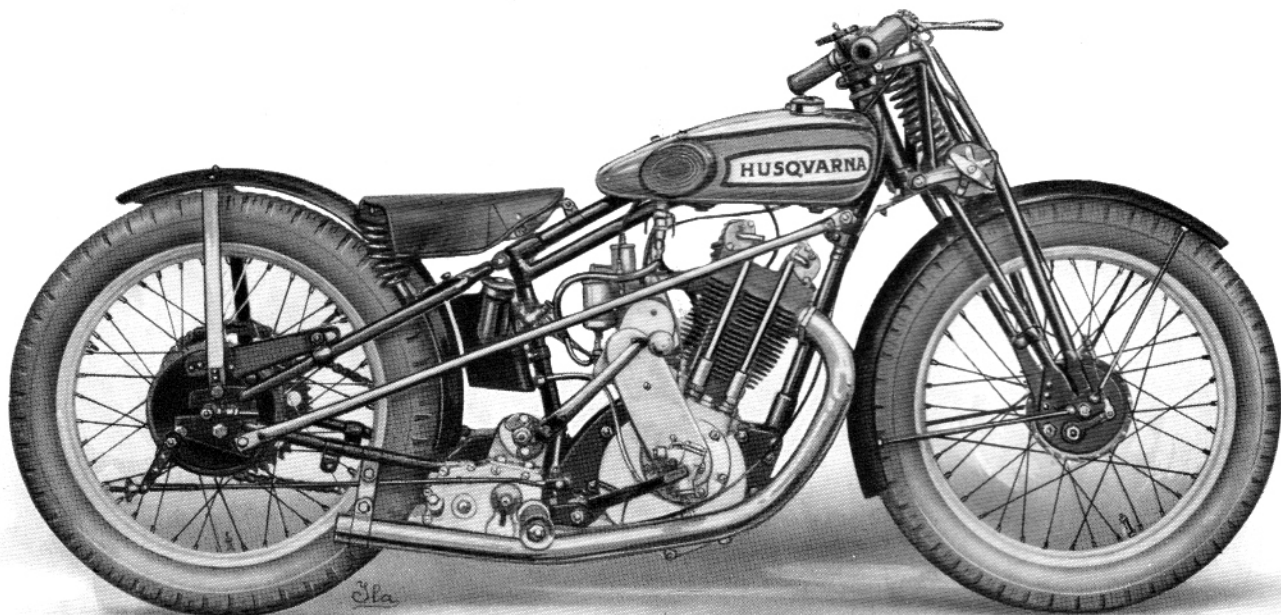
**Sidvagn:** Korg av aluminium, bekväm, försedd med dörr och vindskydd. Underrede med effektiva fjädrar. Bagagerum i korgen bakom ryggstödet.

*Motorcykeln med sidvagn väger c:a 239 kg.*



## Husqvarna »specialracer» motorcykel.

491 c. c., encylindrig (4,91/33 hkr).



*Pris och närmare upplysningar lämnas på begäran.*



